



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

**Ordinanza N°46/2019**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

**VISTA:** la nota prot. n°6873 in data 13/05/2019 dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., con la quale ha trasmesso:

**a)** la richiesta della ditta 4 EMME Service S.p.A. datata 09/05/2019, intesa ad ottenere l'emissione di apposita Ordinanza per la disciplina della navigazione nel Canale Scomenzera, al fine di eseguire indagini diagnostiche/rilievi dei manufatti dell'omonimo ponte, nonché la relativa disciplina della viabilità stradale, per la presenza di un automezzo tipo A.B.C. 130/150/LS che consente l'accesso a lavori sotto ponti stradali e ferroviari;

**b)** il proprio nulla osta ai lavori specificati al precedente punto a);

**CONSIDERATO:** che la strada in questione rientra nel novero delle strade portuali aperte alla pubblica circolazione;

**VISTE:** le proprie Ordinanze n°15/1984 in data 26/03/1984 e n°150/2009 in data 01/10/2009, così come modificate/integrate successivamente, con le quali sono state emanate le norme che disciplinano l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nelle aree portuali;

**VISTA:** la legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;

**VISTI:** gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto legislativo n°285/1992 e ss.mm./ii. ("Nuovo Codice della Strada");

**VISTI:** gli atti d'ufficio;

**RITENUTO:** necessario disciplinare la navigazione nel canale Scomenzera interessato dai lavori dell'omonimo ponte, ai soli fini di tutelare la sicurezza della navigazione;

**VISTI:** gli artt. 62 ed 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo regolamento di esecuzione - parte marittima.

## **RENDE NOTO**

che dal **giorno 20/05/2019 al giorno 24/05/2019** (con riserva nei giorni 27-28/05/2019), la ditta 4 EMME Service S.p.A. eseguirà delle indagini diagnostiche/rilievi dei manufatti sotto il ponte Scomenzera, come meglio evidenziato nell'allegato stralcio planimetrico che fa parte integrante della presente Ordinanza.

### **ORDINA**

#### **Articolo 1**

Dal **giorno 20/05/2019 al giorno 24/05/2019** (con riserva nei giorni 27-28/05/2019), nella fascia oraria compresa tra le ore 08.30 e le ore 17.30, al fine di consentire lo svolgimento delle attività di cui al rende noto, la circolazione di mezzi nautici sotto il ponte Scomenzera avverrà in senso unico alternato con relativa presenza di movieri e di apposita segnaletica ben visibile, con le seguenti modalità:

- **20-21/05/2019**: il transito sotto la campata lato ponente sarà interdetto;
- **22-23/05/2019**: il transito sotto la campata centrale sarà interdetto. Il transito sotto la campata lato ponente sarà riservato alle unità adibite al trasporto pubblico di linea programmato (A.C.T.V.). Il transito sotto la campata lato levante sarà riservato alle restanti unità del naviglio minore. Durante le attività lavorative sarà posizionata, a cura della ditta esecutrice, un'imbarcazione con lampeggiante "giallo" e con funzione di moviere al fine di indirizzare le unità verso le campate laterali;
- **24/05/2019**: il transito sotto la campata lato levante sarà interdetto;
- **27-28/05/2019**: date disponibili per completamento lavori in caso di condizioni meteorologiche avverse, inconvenienti diagnostici o ritardi causati da difficoltà oggettive riscontrate durante le fasi di indagine.

La campata oggetto di indagini verrà segnalata, all'occasione, mediante una rete arancione in plastica a scendere dal parapetto del ponte, compatibilmente con le necessità della cesta del laboratorio e con appositi segnalamenti diurni posizionati nella zona di cantiere, visibile anche in caso di scarsa visibilità e recante una cartellonistica di divieto di accesso.

L'unità navale impiegata nei lavori sia idonea al servizio per cui è impiegata, ed in possesso, per tutta la durata dei lavori, della prescritta documentazione antinfortunistica e di sicurezza in corso di validità.

I Conducenti dei mezzi navali utilizzati nei lavori devono osservare le seguenti particolari prescrizioni:

- Comunicare alla Capitaneria di porto – Sezione Tecnica (041 2405734), qualsiasi impedimento per l'esecuzione del programma di lavoro concordato;
- Esporre a riva, durante l'esecuzione dei lavori, i segnali ed i fanali previsti dal vigente regolamento per prevenire gli abbordi in mare (Colreg 72).

## **Articolo 2**

Dal **20/05/2019 al 24/05/2019** (con riserva nei giorni 27-28/05/2019), nella fascia oraria compresa tra le ore 08.30 e le ore 17.30, la regolamentazione della circolazione veicolare lungo il ponte della Scomenzera di cui al “rende noto” è soggetta ad una temporanea modifica, con senso unico alternato opportunamente segnalato *in loco* (verticalmente), e regolata da movieri per la presenza di un automezzo tipo A.B.C. 130/150/LS che consente l'accesso a lavori sotto ponti stradali e ferroviari.

Nel tratto di strada interessato dai lavori sono vietate la sosta e la fermata.

## **Articolo 3**

La Ditta esecutrice dei lavori deve effettuare le operazioni richieste nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada e/o di qualsivoglia altro intralcio all'ordinaria e sicura circolazione veicolare/pedonale dovrà essere opportunamente e tempestivamente segnalata;
2. oscurare i segnali preesistenti, al fine di non generare equivoci;
3. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
4. predisporre un percorso sicuro per i pedoni e impedire la presenza di estranei all'interno dell'area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente interrotte;
5. predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi della Guardia Costiera, delle FF.PP. e di soccorso, in ragione del loro ufficio;
6. durante l'eventuale esecuzione dei lavori notturni predisporre un'adeguata illuminazione dell'area;

7. assicurare la pronta reperibilità di un responsabile di cantiere per le eventuali esigenze connesse alla gestione dei flussi di traffico, con particolare riferimento a quelli provenienti o diretti all'area portuale;
8. al termine dei lavori la ditta esecutrice dovrà provvedere a ripristinare i luoghi interessati.

#### **Articolo 4**

Il presente provvedimento, sulla scorta dell'autorizzazione all'occupazione del sedime demaniale marittimo all'uopo rilasciata dall'Autorità di sistema portuale territorialmente competente, disciplina esclusivamente la circolazione veicolare/pedonale in occasione dell'intervento di che trattasi e non esonera la Società committente/esecutrice dalla preventiva acquisizione di tutti gli atti di assenso – comunque denominati – previsti dalla normativa vigente in materia.

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 3 del Decreto legislativo n° 171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi dell'art. 1174, comma 1 ovvero dell'art. 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi e a seconda della fattispecie;
- ai sensi del Decreto legislativo n°285/1992 e ss.mm./ii..

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov/venezia](http://www.guardiacostiera.gov/venezia).

Venezia, *(data della firma digitale)*

**IL COMANDANTE  
CA (CP) Piero PELLIZZARI**

*Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005  
e delle discendenti disposizioni attuative*

PONTE SCOMENZERA



Are di lavoro  
Esecuzione dall'estradosso della struttura.

